Jaarverslag 2021/2022

Beste leden,

Een jaarverslag 2021/2022 voordat het verenigingsjaar is afgesloten wekt wellicht verbazing op. Echter, door corona heeft er al geruime tijd geen Algemene Ledenvergadering plaatsgevonden en hebben wij in het lopende verenigingsjaar de hoogste uitgaven *"ever"* gedaan sinds de oprichting van de VIEV in 1995. Wij willen de ALV van 12 oktober 2021 dan ook benutten om volledige verantwoordelijkheid af te leggen over het beleid tot nu toe, de leden de mogelijkheid geven om ons te herkiezen danwel een nieuw bestuur te kiezen (aangezien dit feitelijk reeds in 2019 had moeten gebeuren) en de leden met een actuele stand van zaken mee te nemen in onze strategie voor de aankomende anderhalf jaar.

Zoals in ons vorige verslag al werd aangegeven waren wij als bestuur van de VIEV van plan om in ons jubileumjaar een rondrit te maken met een historische trein. Mede door onze contacten met de stichting WIJS konden wij een jubileumrit organiseren over een zelfgekozen traject. Omdat reizen over de Keizerlijn onmogelijk bleek vanwege het gewicht van de beoogde trein[1] (de Plan U 151 van stichting 2454 CREW) hebben wij voor een ander grensoverschrijdend traject gekozen. Op 10 juli 2021 hebben wij gereisd vanaf Nijmegen via Weert naar Budel tot de Belgische grens[2] om vervolgens via Maastricht en Heerlen de stamspoorlijn bij Sittard richting Born op te gaan. Vanuit Born weer terug naar Sittard om vervolgens via Den Bosch weer in Nijmegen te eindigen. Spoorwegen TV heeft deze dag op een mooie wijze vastgelegd, welke te zien is op YouTube (https://youtu.be/dOVygDltS0w).

De rondrit was een geweldig succes en heeft ons veel nieuwe leden opgebracht. De uitzending op YouTube is inmiddels ruim 5.300 keer bekeken en de naamsbekendheid van de VIEV is enorm vergroot. Met ruim 125 betalende passagiers en een bijdrage van het ING Nederland Fonds (zie financiële overzichten) heeft de vereniging echter ruim EUR 2.200,00 moeten interen op haar liquide middelen. Tevens werd vlak na deze rit bekend dat dit de laatste bijdrage is geweest van het ING Nederland Fonds (niet alleen voor onze vereniging, maar voor alle verenigingen die zij afgelopen jaren heeft ondersteund). Reden te meer om jullie mee te nemen in onze strategie voor de komende anderhalf jaar. Desalniettemin hebben wij dit jaar een donatie gedaan aan stichting Nederlands Transport Museum ("NTM") als bijdrage voor het TEE-project.

Zoals bekend was de Trans Europ Express ("TEE") een internationaal netwerk van snelle en luxe treinen om zeventig grote Europese steden met elkaar te verbinden. De Nederlandse en de Zwitserse spoorwegen besloten met elkaar samen te werken voor de verbinding Amsterdam – Zürich. Werkspoor bouwde de motorwagens en het Zwitserse SIG reizigersrijtuigen. Er resteert nog één trein, die jarenlang – tot grote ergernis van het VIEV-bestuur – stilstond op de Dijkgracht in Amsterdam en daar – mede door vandalisme – steeds verder achteruit ging. Het deed ons dan ook veel plezier toen wij hoorden dat het NTM dit treinstel heeft aangekocht en zou gaan transporteren naar Nieuw-Vennep. Stichting 2454 CREW – uitvoerders van onze VIEV/NSM-jubileumrit – zou een groot gedeelte van dit transport voor haar rekening nemen. Als bestuur zijn wij vanzelfsprekend tevreden dat het transport inmiddels geslaagd is en de iconische TEE op het terrein van het NTM staat. Wij hebben hier als VIEV een kleine bijdrage aan mogen leveren en voegen graag een foto van deze trein in haar hoogtijdagen toe aan dit jaarverslag. Zo is tevens duidelijk waar het logo van de Nijmeegsche Spoorwegmaatschappij ("NSM") op is gebaseerd…

Nijmegen, 27 september 2021

M. Niesten, A.H. Goeman en R.W.H. Oudenhoven
Bestuursleden Vereniging voor Innovatief Euregionaal (rail)Vervoer (VIEV)

[1] Vanzelfsprekend ontbreekt er ook een wissel en is het traject weer grotendeels overgroeid, maar in eerste instantie gingen wij ervan uit dat het materieel ook in Groesbeek op het spoor geheven kon worden en was dat niet de beperkende factor.
2 Dit is een grensoverschrijdend traject welke onderdeel is van de IJzeren Rijn, waar VIEV in het voorjaar van 2013 een petitie heeft ondertekend welke is gestart door TreinTramBus (België), Rover-Limburg (Nederland) en twee lokale werkgroepen.

Jaaroverzicht inkomsten en uitgaven 2021-2022 VIEV

Beginsaldo	**1-4-2021**		**€ 2.937,09**
Inkomsten			
	Contributie	€ -	
	Donatie	€ 1.000,00	
	Overige inkomsten	€ 4.940,50	
			€ 5.940,50
Uitgaven			
	ALV	€ -	
	Bankkosten	€ 76,15	
	Consumpties	€ 30,29	
	Contributies/abonnement	€ -	
	Drukwerk	€ -	
	Portokosten	€ -	
	PR-kosten	€ 11,98	
	Reiskosten	€ -	
	Secretariaatskosten	€ -	
	Overige uitgaven	€ 8.260,00	
			€ 8.378,42
Eindsaldo	**31-3-2022**		**€ 499,17**

Gecontroleerd door kascommissie (2021-2022)
te Nijmegen op:

24-09-2021

11-10-2021