



Jaarverslag 2018/2019





Beste leden,

In een tijd van toenemende digitalisering merken wij als VIEV dat onze berichten op Facebook, Twitter en onze internetpagina's steeds meer worden gelezen en wij zo een directer contact met onze leden en niet-leden hebben. Dit heeft ons doen besluiten het jaarverslag aanzienlijk in te korten en te verwijzen naar online berichtgeving van ons (of, indien relevant, derde partijen).

Het verenigingsjaar 2018/2019 kenmerkte zich door zowel diverse "outdoor-activiteiten" als het geven van diverse interviews:

- 13 april 2018: Inspraak op de Stadsconferentie te Nijmegen
- 27 april 2018: Interview RN7 (televisie)
- 13 mei 2018: Interview RN7 (radio)
- 28 mei 2018: Fotoshoot ten behoeve van De Gelderlander
- 27 juli 2018: Interview Spoorwegen TV aflevering (https://www.youtube.com/watch?v=kgTHH5rzn_U)
- 10 oktober 2018: Presentatie in De Goffert
- 13 november 2018: Interview met studenten in de Erasmustoren, Nijmegen
- 20 december 2018: Interview RN7 (televisie, jaaroverzicht 2018)

De "outdoor-activiteiten" waren met name toegespitst op onze belangrijkste activiteit van het jaar: met een RailHog rijden van Groesbeek tot en met Kleve. Dit als vervolg op onze rit van twee jaar geleden, de RailHog van Groesbeek naar Nijmegen. Zowel op 6, 7 als 21 oktober hebben wij met diverse vrijwilligers het baanvak vanaf de overweg Biesseltsebaan tot aan Groesbeek geschoond, zodat hier voor het eerst sinds jaren een railvoertuig overheen kon rijden.

Op 1 november 2018 hebben wij tussen de Biesseltsebaan en Groesbeek (Heumensebaan) met een RailHog gereden als Nijmeegsche Spoorwegmaatschappij in een herfstachtige setting. Een timelapse van onze rit naar Kleve staat op onze Facebookpagina. Wij hopen dat deze dag een opmaat mag zijn naar de realisatie van een groene corridor tussen Nijmegen en Kleve waar e-bike en waterstoffrein in harmonie naast elkaar rijden om automobilisten een waardig groen alternatief te bieden...

Daarnaast was er dit verenigingsjaar nog een ander memorabel moment. Op 27 januari 2019 ging de "drielandentrein" rijden tussen Maastricht en Aachen. Als VIEV waren wij hier natuurlijk bij! Mooie, nette trein en reed stipt op tijd. Omroepen in de trein waren drietalig en goed verstaanbaar. En op station Aachen konden wij probleemloos uitchecken met onze Nederlandse OV-chipkaart. Wij duimen ervoor dat Arriva snel mag doorrijden vanaf Maastricht naar Liège!

Eveneens vermeldingswaardig is dat wij onze lobby voor de Keizerlijn dit jaar verder hebben weten te bestendigen door onze contacten met de Nijmeegse politiek (zowel B&W als gemeenteraad) te intensiveren.

Nijmegen, 18 april 2019

M. Niesten, A.H. Goeman en R.W.H. Oudenhoven
Bestuursleden Vereniging voor Innovatief Europees (rail) Vervoer (VIEV)



Jaaroverzicht inkomsten en uitgaven 2018-2019 VIEV

Beginsaldo 1-4-2018 € 2.736,16

Inkomsten

Contributie	€	-	
Donatie	€	1.000,00	
Overige inkomsten	€	<u>20,00</u>	
			€ 1.020,00

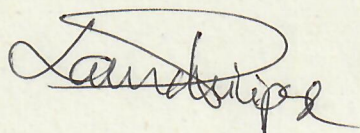
Uitgaven

ALV	€	57,90	
Bankkosten	€	107,86	
Consumpties	€	28,28	
Contributies/abbonement	€	-	
Drukwerk	€	36,22	
Portokosten	€	8,40	
PR-kosten	€	148,64	
Reiskosten	€	-	
Secretariaatskosten	€	-	
Overige uitgaven	€	<u>839,46</u>	
			€ 1.226,76

Eindsaldo 31-3-2019 € 2.529,40

Gecontroleerd door kascommissie (2018-2019)
te Nijmegen op:

24-09-2021



11-10-2021

