

Inhoudsopgave:

- Kleve staat unaniem achter reactivering railverbinding naar Nijmegen
- Burgerinitiatief opgericht in Kranenburg
- ALV: VIEV heeft een nieuwe penningmeester
- Sintropher-studie: voortgang en resultaten
- Oproep: teken petitie behoud treinverkeer Antwerpen-Rosendaal (Benelux-trein)
- Kabinet Rutte-Verhagen: ruim baan voor grensoverschrijdend railvervoer
- VIEV ontmoet nieuwe Nijmeegse verkeerswethouder Beerten
- Deelnemers gevraagd voor schoonmaakactie
- Stuur uw email voor een snelle ledenmobilisatie

Kleve staat unaniem achter reactivering railverbinding naar Nijmegen

Op 7 juli jl. werd in het stadhuis van Kleve een belangrijk raadsbesluit genomen. De gemeenteraad van Kleve spreekt zich uit voor reactivering van de railverbinding naar Nijmegen. Het raadsbesluit luidt als volgt:

Der Rat der Stadt Kleve beschließt einstimmig, dem Antrag der Fraktion Bündnis 90/ DIE GRÜNEN zu folgen und folgende Resolution auszusprechen: "Der Rat der Stadt Kleve befürwortet eine Reaktivierung der Schienenverbinding von Kleve nach Nijmegen als Bestandteil des öffentlichen, euregionalen Personennahverkehrs."

Het besluit is unaniem genomen ofwel alle politieke partijen in de gemeenteraad ondersteunen dit besluit. Kleve schaart zich achter Kranenburg en Nijmegen die al eerder een vergelijkbare motie hebben aangenomen. Saillant detail is dat Kleve zich uitspreekt voor personenvervoer, en niet voor goederentreinen. Daarmee komt ze tegemoet aan de (terechte) bezwaren in Groesbeek. Tot nu toe bewees Kleve slechts lippendienst aan reactivering: "Wij zijn voor, maar het mag niets kosten" of "Aan ons ligt het niet, maar Groesbeek is tegen". Dergelijke uitspraken behoren nu toe tot het verleden. Al eerder had loco-burgemeester Artur Leenders zich al positief uitgesproken over reactivering op een spreekbeurt van GroenLinks in Groesbeek. Uit verschillende onderzoeken die Kleve heeft laten uitvoeren blijkt dat een goede railverbinding naar Nijmegen van belang is voor ondermeer de Hochschule Rhein-Waal, het versterken van het investeringsklimaat in Kleve en uiteraard voor de binnenstadondernemers. Door dit raadsbesluit komt Groesbeek helemaal alleen te staan in haar weerstand. Sterker nog, het beeld ontstaat dat Groesbeek zich keert tegen het (eu)regionaal belang. Op dezelfde spreekbeurt voor GroenLinks Groesbeek gaf Stadsregiovoorzitter Jaap Modder al aan dat Groesbeek ongeloofwaardig wordt door zich te blijven verzetten tegen belangen van haar buurgemeenten. Het besluit is niet alleen een politiek signaal aan de grensregio, maar ook aan de regeringen in Den Haag en Düsseldorf. De Tweede Kamer kan dit kleinschalige infraproject met Europese uitstraling niet langer negeren.



De CTA-borden in Nijmegen zijn er al klaar voor, nu nog de treinen.

Foto: Tom Brouwers d.d. 03-02-2010

Burgerinitiatief opgericht: veel media aandacht voor railverbinding Nijmegen-Kleve

Op 1 juni jl. is in het stationsgebouw van Kranenburg een burgerinitiatief opgericht die zich inzet op spoedige reactivering van de railverbinding tussen Nijmegen en Kleve. Initiatiefnemer is Andreas Mayer uit Nütterden (D). Mayer is landbouwingenieur en woonde en werkte 20 jaar in Nederland op het gebied van milieubeheer. Hij spreekt perfect Nederlands. Sinds een jaar is hij geremigreerd naar Duitsland. Hij verbaasde zich dat onze grensregio verstoken is van goed openbaar vervoer terwijl een railverbinding wegroeit. Daarom is hij dit burgerinitiatief gestart. Hij heeft bijval gekregen. Vanuit de politiek kreeg hij wel de aanbeveling om de samenwerking te zoeken met VIEV. Een zogenaamde

"Alleingang" wordt afgeraden. Zijn oproep kreeg veel media-aandacht. Ook VIEV deelde daarin mee. Dagblad De Gelderlander kopte met dit initiatief. Volgens deze krant ondersteunt de Stadsregio Arnhem Nijmegen dit burgerinitiatief. Opmerkelijk is dat de Stadsregio ook de initiatiefnemers heeft aanbevolen met VIEV in contact te treden. Op TV Nijmegen kwam VIEV-voorzitter Walraven in het journaal in beeld. Hij deed uit de doeken dat reactivering haalbaar en wenselijk is.

Het Burgerinitiatief heeft aan VIEV gevraagd op de oprichtingsavond een presentatie te geven over de verleden, heden en toekomst. De opkomst was erg hoog. Zeker 50 personen waren op de oproep afgekomen. Onze flyer en facts&figures sheet vond gretig aftrek. De bijeenkomst heeft twee nieuwe leden opgeleverd.

Verschillende leden namen contact op met het VIEV-bestuur om ons niet alleen op dit initiatief te attenderen (hartelijk dank!), maar ook hun ongerustheid te uiten: *"Er zijn al zoveel organisaties die zich inzetten voor reactivering zoals Rover, ProBahn, Interessengroep Nijmegen-Kleve-Duisburg, Eisenbahnfreunde Kleve-Goch, etc?"*. Inderdaad, u heeft gelijk. VIEV is immers als burgerinitiatief opgericht in 1995. En niet zonder succes, zoals blijkt uit het feit dat VIEV meewerkt in het Sintropher-onderzoek. Het feit dat de Stadsregio ons, VIEV, als de raillobbyist ziet voor onze euregio, zegt nog al wat. Toch ondersteunt VIEV vooralsnog dit nieuwe burgerinitiatief. Van belang is dat alle krachten in de samenleving worden gemobiliseerd. Tegenwerken hoort hier niet bij. Daarom hebben wij met plezier een presentatie gegeven. Daarnaast zijn wij als VIEV in de loop der jaren ons contact met de burgerij langzamerhand kwijtgeraakt. Wellicht zijn wij te eenzijdig gericht op de politiek en bestuurders. Daarnaast richt het Burgerinitiatief zich op het Duitstalige deel van onze euregio. VIEV is daar onbekend. Een goede gesprekspartner aan de andere kant van de grens is, ook voor VIEV, van groot belang.

Inmiddels zijn er twee bijeenkomsten geweest na de oprichting. Het blijkt nogal moeilijk om belangstellenden te mobiliseren. Iedereen wil graag meeluisteren, velen willen meepraten, maar bijna niemand wil iets doen. Dat is jammer. Ons inziens moet het Burgerinitiatief zich dan ook concentreren op het mobiliseren van de burgerij met een haalbaar project zoals het verzamelen van handtekeningen, organiseren van een manifestatie, een huis aan huis actie etc. Hier is grote behoefte aan. De lobby voor reactivering is niet meer zichtbaar. Een Groesbeeks GL-raadslid verzuchtte dat de *publieke tribune leeg is als de spoorlijn op de agenda stond*. Bij de bomkap in het kader van het project Heiderijk was deze echter bomvol. Er zijn inmiddels na de oprichtingsvergadering twee bijeenkomsten geweest. Duidelijk wordt dat VIEV, SPD en Die Grunen/B90 prima kunnen samenwerken en ideeën uitwisselen.

Tijdens de laatste bijeenkomst van het Burgerinitiatief is afgesproken om met een kleine delegatie een bezoek te brengen aan de Haller Willem, de succesvolle reactivering van de railverbinding Osnabrück-Dissen/Bad Rothenfelde. Als datum is gekozen voor zaterdag 27 november a.s. Wilt u ook mee, geef uw interesse door aan: info@viev.nl. Het VIEV-bestuur zal nagaan of er extra plaatsen zijn i.s.m. het Burgerinitiatief.

Algemene ledenvergadering: VIEV heeft een nieuwe penningmeester Bijou van Hettema

Op 22 juni jl. vond de jaarlijkse ledenvergadering van VIEV plaats in wijkcentrum Burghardt in Nijmegen-Bottendaal. Het was een kleinschalige, positiefkritische en gemoedelijke bijeenkomst. Het zogenaamde plenaire deel kon kort worden gehouden doordat dit keer het jaarverslag al naar alle leden was verstuurd. Zo bleef er meer tijd om met elkaar bij te praten. Er werd afscheid genomen van penningmeester John de Bruin die al sinds de oprichting van VIEV/VSNK in 1995 onafgebroken in het bestuur zat. John werd geprezen voor zijn inzet voor met name de interne organisatie ofwel het verenigingsleven. Hij was hij de "motor" achter alle verenigingspublicaties, het organiseren van ledenavonden, en allerlei hand- en spandiensten zoals acties en demo's.

John wordt als penningmeester opgevolgd door Bijou van Hettema. Bijou is recent afgestudeerd als docent engels aan de HAN. Zij is jaren de penningmeester geweest van De Stadskrant. Kortom zij is financieel degelijk onderlegd! En met interesse in allerlei facetten van het openbaar vervoer.

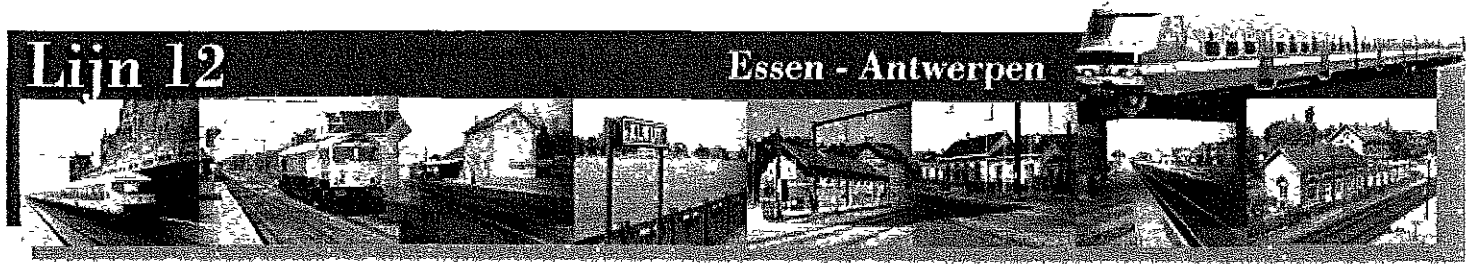
De ALV was kritisch. Zij gaf aan meer betrokken te willen worden bij allerlei ontwikkelingen binnen de vereniging. Met name over de uitkomsten van het Sintropher-project is men erg geïnteresseerd. Het VIEV-bestuur begrijpt de kritiek. De aandacht is de laatste jaren vooral gericht op de beleidsmakers. Het VIEV-bestuur zal proberen een ledenavond in de winter te organiseren. Het VIEV-bestuur wees de ALV er op dat het aantal contactmomenten verhoogd is door de introductie van de ledenbrief "VIEVinfo". De avond werd besloten door het vertonen van de film "Haller Willem, eine Legende kehrt zurück". Een film die politici en beleidsmakers gezien moeten hebben om hen te laten zien hoe leuk het is om een railverbinding, tegen lage kosten, te reactiveren.



Sintropher-studie: voortgang en resultaten

De Stadsregio Arnhem Nijmegen en ProRail voeren thans een haalbaarheidsonderzoek naar een (tram)treinverbinding Nijmegen-Kleve-Airport Weeze. VIEV is gevraagd in de Bestuurlijke Begeleidingsgroep zitting te nemen. Aanvankelijk zou deze bestuurlijke begeleidingsgroep in mei bij elkaar komen. Deze bijeenkomst werd toen uitgesteld naar eind oktober. Ook deze bijeenkomst blijkt inmiddels uitgesteld te zijn tot januari 2011. Aan het einde van dit jaar moet het Sintropher-onderzoek echt afgerond zijn. De Stadsregio heeft ons gevraagd niets over de resultaten te communiceren. Wel kan gezegd worden dat er drie varianten worden onderzocht: een tramverbinding van Nijmegen naar Kleve, een tramtreinverbinding van Nijmegen via Kleve naar vliegveld Weeze en een treinverbinding Nijmegen-Kleve. De Stadsregio doet onderzoek naar vervoerswaarde en exploitatie. ProRail doet het technische deel. De eerste resultaten zijn binnen.

VIEV heeft zijn reactie hierop gegeven. Gelukkig heeft de Stadsregio buitenlandse expertise ingehuurd (op aanbeveling van VIEV). Onze opmerkingen zijn bevestigd door het Duitse adviesbureau dat het Karslsruher tramtrain-concept hebben uitgevonden. Hieruit blijkt dat de Stadsregio ons advies zeker ter harte neemt.



Oproep: teken petitie behoud treinverkeer Antwerpen-Roosendaal (Benelux-trein)

Het VIEV-bestuur roept al haar leden op om de petitie te ondertekenen voor het behoud van de Benelux-trein. Deze petitie is een initiatief van het actiecomité Lijn 12. Dit comité pleit voor behoud van de Benelux-trein met dien verstande dat er een snelle IC-verbinding Antwerpen-Den Haag komt. Het actiecomité heeft VIEV benaderd voor steun en advies. VIEV ondersteunt dit initiatief van harte. Met de komst van de HSL-Z (Fyra en Thalys) via Breda zal Roosendaal haar intercity-status gaan verliezen. Dit is voor VIEV onacceptabel. Het is vreemd dat het overheidsbeleid gericht is op marktwerking in het OV, maar in het grensoverschrijdend vervoer ziet VIEV echter monopolievorming optreden. Er moet een alternatief zijn voor de Fyra en Thalys door een (intercity)verbinding tussen Nederland en Antwerpen zonder reservering en extra toeslag. Op de lange termijn zullen ook de stoptreinen tussen Roosendaal en Antwerpen op de tocht staan. VIEV plaatst wel vraagtekens in hoeverre verder doorrijden naar Dordrecht, Rotterdam en Den Haag bedrijfsmatig haalbaar is. Wij hebben het actiecomité Lijn 12 geadviseerd contact te zoeken met particuliere vervoerders zoals Arriva of Veolia in hoeverre zij het aandurven de concurrentie aan te gaan met NS en NMBS. Volgens de Europese richtlijnen moet het mogelijk zijn dat een grensoverschrijdende treindienst door mag rijden op delen van het spoorwagennet waarop andere concessies voor zijn afgesproken. De petitie staat op de website: www lijn12.be.

Kabinet Rutte-Verhagen: ruim baan voor grensoverschrijdend railvervoer

Op 30 september jl. werd het conceptregeerakkoord gepresenteerd van het kabinet Rutte-Verhagen. Het hoofdstuk Infrastructuur begint als volgt: "Nederland heeft een goede infrastructuur van wegen en openbaar vervoer nodig die optimale bereikbaarheid biedt aan mensen en bedrijven". Tot onze blijde verwondering wordt in de OV-paragraaf ruim baan gegeven aan het grensoverschrijdende railvervoer. Hieronder volgt de letterlijke tekst:

"Het openbaar vervoer moet toegankelijker, betrouwbaarder en efficiënter worden:

- *De grensregio's worden beter bereikbaar voor treinverkeer.*
- *Er komt een grensoverschrijdende ontwikkeling van het treinverkeer in grensregio's waaronder aansluiting op buitenlandse hogesnelheidstreinen.*
- *Het programma Hoogfrequent Spoor dat is gericht op spoorboekloos reizen, wordt uitgevoerd, rekening houdend met de woon- en leefomgeving.*
- *Er komen sneller aanpassingen van stations en treinen om de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor mensen met een beperking te verbeteren.*
- *De veiligheid in het openbaar vervoer wordt verbeterd. Werkgevers in het openbaar vervoer nemen de aangifte over van werknemers die het slachtoffer van geweld zijn geworden.*

Daarnaast wil het kabinet Rutte-Verhagen de stadsregio's gaan afschaffen. Dat kan wel eens bedreiging zijn voor reactivering van de railverbinding Nijmegen-Kleve. Zeker nu de Stadsregio Arnhem Nijmegen zich in het openbaar uitsprekt voor reactivering.

Mobiliteitsoverleg: VIEV ontmoet nieuwe verkeerswethouder Henk Beerten

Op woensdagmiddag 15 september jl. vond het halfjaarlijkse mobiliteitsoverleg met de verkeerswethouder van Nijmegen plaats. Aan dit overleg nemen naast VIEV, de Fietsersbond, Rover en de Gelderse Milieufederatie (GMF) deel. Dit overleg was vooral bedoeld als kennismaking met de nieuwe verkeerswethouder Henk Beerten (D66). De kennismaking vond plaats in de Trêveszaal waar in 1678 de Vrede van Nijmegen werd getekend. Een mooie locatie dus. Wethouder Beerten stelde zich voor en gaf de contouren van zijn beleid aan. Het collegeakkoord is het uitgangspunt. De wethouder gaf aan dat zijn beleid niet veel zal verschillen van zijn voorganger Van der Meer (GL). Wel zullen er kleine accentverschillen zijn. Zo zijn voor hem alle vormen van mobiliteit evenwaardig. Hij zal niet één vorm van mobiliteit voortrekken. Er zullen wel locatieafhankelijke keuzes gemaakt moeten worden. Zo gaf hij impliciet aan dat er grenzen zijn aan bepaalde vormen van automobilititeit. VIEV is het met deze beleidslijn van harte eens. Bij VIEV draait het immers ook om de keuzevrijheid van de reiziger.

Wethouder Beerten gaf ook een doorkijkje voor de komende tijd. De nota Nijmegen Betrouwbaar Bereikbaar zal weer opgepakt worden i.s.m. de diverse betrokken organisaties. De gemeente Nijmegen werkt thans aan het uitwerken van het

HOV-tramtracé tussen Heijendaal en Centraal Station. Verder is Nijmegen betrokken bij het Sintropherproject. VIEV gaf de wethouder de volgende aanbevelingen mee:

- Concentreer de stedelijke ontwikkeling in de Waalsprong langs de HOV-assen zodat de tram een serieus alternatief wordt;
- Zet als regio een krachtige lobby in voor het HOV tram-project;
- Creeer draagvlak bij de bevolking voor het HOV tramproject;
- Werk samen met de stadsregio's Utrecht (BRU) en Groningen die expliciet voor de tram gaan.

Oproep: deelnemers gevraagd voor schoonmaakactie

Het VIEV-bestuur speelt met de gedachte om op een zaterdag de spoorlijn Nijmegen-Groesbeek ter hoogte van Malden op te schonen. Aanleiding is het project Heiderijk. De spoorlijn is grotendeels van grote bomen ontdaan. Echter de vogelkers en de berk schieten nu alweer uit de grond! Nu komt het neer om de spoorlijn vrij te blijven houden. Heeft u interesse, meldt u aan bij: m.walraven@viev.nl.

Oproep: stuur uw email voor een snelle ledenmobilisatie

Het Burgerinitiatief in Kranenburg leert ons dat het van belang is om bij evenementen of raadsvergaderingen snel onze leden te mobiliseren. Onze ledenadministratie heeft van veel leden niet hun email adres. Bovendien zijn de beschikbare gegevens verouderd. Graag roepen wij iedereen op uw email-adres toe te sturen naar de penningmeester zodat zij de ledenadministratie kan bijwerken: b.vanhettema@viev.nl.

Agenda

Zaterdag 27 november 2010: bezoek aan Haller Willem in de Kreis Osnabrück

Februari 2011: lezing door David Davids over de Brexbachtalbahnverein die met succes de railverbinding Engers-Siershahn (bij Koblenz) heeft gereactiveerd.

Voorjaar 2011: Jubileumexcursie Draisinenstocht van Kranenburg naar Groesbeek (gratis voor leden)

Informatie en aanmelding: Maurice Niesten



Colofon

VIEV wil euregionale railinfrastructuur, al dan niet in gebruik, behouden en op een nieuwe manier gebruiken. Deze grensoverschrijdende spoorlijnen met hun stations kunnen met behulp van lightrail een belangrijke bijdrage leveren aan het oplossen van de regionale mobiliteitsproblemen. In inspraakreacties bij gemeenten, provincies en het rijk komt VIEV hiervoor op. VIEV wil een burgerforum zijn voor lightrail.

VIEV – Bestuur

Voorzitter: Marcel Walraven
Secretaris: Maurice Niesten
Penningmeester: Bijou van Hettema
Webmaster: Lambiek Kneplé



Sinds 2005 rijdt de Haller Willem met veel succes tussen Osnabrück en Dissen/Bad Rothenfelde.

Wilt u lid worden?

- Vul dan de uitgeknipte bon in en stuur deze op naar: VIEV, Kronenburgerplaats 44, 6511 AW NIJMEGEN
- of scan de (uitgeknipte) en ingevulde bon in en stuur deze naar e-mailadres: info@viev.nl

✂

AANMELDING LIDMAATSCHAP VIEV

Contributie € 17,50 per jaar

Titelatuur : Dhr. / Mevr. /
Naam + Voorletters :
Straat + Huisnummer :
Postcode + Plaats :
Telefoonnummer :
Emailadres :
Rekeningnummer :
Handtekening :
Wil actief lid worden : Ja / Nee
Opmerkingen :

.....
.....
(doorhalen wat **NIET** van toepassing is).
✂