



## --- Nieuwsbrief Q3 2015 ---

---

Beste leden,

Het is alweer enige tijd geleden dat u een nieuwsbrief van de VIEV heeft ontvangen. Dit wil niet zeggen dat er niets gebeurd is rondom de spoorlijn Nijmegen – Kleve of met de vereniging. Zo vierde de spoorlijn Nijmegen – Kleef op 8 augustus jongstleden haar 150<sup>e</sup> verjaardag waar wij gepast bij hebben stilgestaan met een speech in Nijmegen bij het spoorwegmonument en hebben wij in Groesbeek onze "Letter of Intent" afgegeven aan kandidaat burgemeester van Kranenburg, mevrouw Kemper.

Als vereniging hebben wij ook niet stil gezeten en is er achter de schermen veel gebeurd. In de laatste Algemene Ledenvergadering (ALV) zijn Marcel Walraven, Bijou van Hetteema en Lambiek Kneplé afgetreden als bestuursleden (waarbij Marcel Walraven en Lambiek Kneplé als erelid zijn benoemd) en is Maurice Niesten benoemd als nieuwe voorzitter. Tot het bestuur traden toe Rob Oudenhoven (penningmeester), Richard Geurts (secretaris) en Arnout Goeman (algemeen bestuurslid).

In deze ALV is tevens besloten om als vereniging primair te focussen op twee trajecten, namelijk Nijmegen – Kleve en Roermond – Dalheim. Voor beide spoorlijnen heeft de VIEV een innovatieve toepassing ontwikkeld, namelijk de Keizerlijn ([www.keizerlijn.nl](http://www.keizerlijn.nl)) en de Meinlijn ([www.meinlijn.nl](http://www.meinlijn.nl)). Tevens zal in de toekomst (veel) meer op digitaal worden ingezet, reden voor het nieuwe bestuur om een onderscheid te maken in betaalde en gratis lidmaatschappen.

Voor ieder lid waarvan wij in het verleden een e-mail adres hebben ontvangen, hebben wij het lidmaatschap omgezet naar een gratis (digitaal) lidmaatschap. Zij zullen in de toekomst dus geen fysieke post meer ontvangen. Voor degenen waarvan wij geen e-mail adres hebben ontvangen, zullen wij deze nieuwsbrief per post versturen. Zij zijn jaarlijks **EUR 10,00** aan contributie verschuldigd, waarbij wij vriendelijk vragen om deze contributie op korte termijn voor het huidige verenigingsjaar (1-4-2015 tot en met 31-3-2016) over te maken naar **NL22 INGB 0007 5335 17** ten name van VIEV. Wijzigingen (zoals nieuwe e-mailadressen of omzetten naar gratis lidmaatschap) kunt u doorgeven via [info@viev.eu](mailto:info@viev.eu).

Om onze acties te financieren zijn wij als VIEV afhankelijk van subsidies, donaties en giften. Voor subsidies zullen wij als bestuur hard gaan lobbyen bij o.a. Gemeente Nijmegen en de Euregio Rijn-Waal (Interreg IV). Van het ING Goede Doelenfonds hebben wij een eenmalige gift van EUR 1.000,00 ontvangen voor een actie op de Meinlijn (zo hebben wij vorig jaar een gift van EUR 1.000,00 ontvangen voor de Keizerlijn). Voor donaties zijn wij mede afhankelijk van u. Mocht u als gratis lid toch graag een contributiebijdrage willen doen, dan kan dat eveneens naar bovenstaand rekeningnummer onder vermelding van "donatie".

Een nieuwe organisatie vraagt ook om een nieuwe omgeving. Zo heeft VIEV met ingang van 3 juni 2015 voor het eerst een fysiek bezoekadres (alleen op afspraak te bezoeken, bel 06-22774356), waarbij stukken spoor de ingang markeren en in de ruimte diverse spoorattributen verzameld zijn. Het spreekt voor zich dat alle kosten voor eigen rekening zijn genomen door de voorzitter. Ruimte wordt beschikbaar gesteld voor vergaderingen en overleg. In deze nieuwsbrief treft u ook de laatste versie van het uittreksel KvK aan. Hier zijn o.a. de gewijzigde adressen (bezoek- en postadres), nieuwe functionarissen en onze nieuwe Standaard Bedrijfsindeling (SBI)-code in opgenomen. Onze oude code stond overigens voor "Monumentenzorg".

In deze nieuwsbrief treft u verder nog een uitnodiging aan voor een excursie naar Korbach op 12 september aanstaande en treft u het uitgebreide interview aan met Alex de Meijer dat in het huis-aan huisblad De Nijmegenaar (voorheen De Zondagskrant) van 4 juli jongstleden stond.

Alex de Meijer mag met recht een bekende Nijmegenaar genoemd worden. Overal waar de leefbaarheid, natuur en het milieu in het geding zijn, neemt hij initiatief. Een van zijn laatste initiatieven is oprichting van een windmolencoöperatie van burgers door burgers. Ook voor VIEV



heeft Alex heel wat deuren geopend en gelobbyd. VIEV heeft hem leren kennen als iemand die op basis van inhoud en argumenten en met oog voor ieders deelbelang de dialoog aangaat. Op de vraag wat mis je nog in Nijmegen, was zijn antwoord kort en krachtig: "een treinverbinding naar Kleef!"

Alex' oproep in De Nijmegenaar is een welkom en aangenaam pleidooi voor reactivering van de railverbinding Nijmegen – Kleve. Een oproep die niet aan dovemans oren is gericht. Juist dit gratis stadsblad, dat overal wordt bezorgd, heeft een groot bereik en een schare trouwe lezers.

Wij wensen u veel leesplezier en hopen u te zien op 12 september 2015.

Namens het bestuur,

Maurice Niesten (voorzitter)  
Rob Oudenhoven (penningmeester)  
Richard Geurts (secretaris)  
Arnout Goeman (webmaster)

## **Spoorlijn Nijmegen – Kleef viert 150 jarig jubileum**

Afgelopen zaterdag, 8 augustus 2015, was het precies 150 jaar geleden dat de spoorlijn Nijmegen – Kleef geopend werd. De Vereniging voor Innovatief Euregionaal (rail)Vervoer (VIEV) zet zich inmiddels al 20 jaar in om deze verbinding weer gereactiveerd te krijgen. Het onlangs gekozen (nieuwe) bestuur maakt zich sterk voor de Keizerlijn, waarmee Nijmegen een directe tramverbinding met Duitsland kan krijgen voor nog geen 20 miljoen euro.

Bijgaand de speech welke door voorzitter Maurice Niesten werd gegeven bij het monument aan de ingang van het park Valkhof.

*"Vandaag, 8 augustus 2015, is het precies 150 jaar geleden dat de spoorlijn Nijmegen – Kleve geopend werd en de eerste stoomtrein vanuit Nijmegen naar Kleve vertrok en Nijmegen op het Europese spoorwegnet werd aangesloten. Door dure grenslandtarieven, achterstallig onderhoud en daardoor uitgekledede exploitatie kwam aan het reizigersvervoer na ruim 125 jaar op 1 juni 1991 een einde.*

*Diverse haalbaarheidsonderzoeken hebben sindsdien aangetoond dat railvervoer haalbaar is, zowel met de trein en/of tram. Dit voorjaar nog bleek uit onderzoek van de Radboud Universiteit dat bestuurlijke inefficiëntie de enige reden is dat er nog steeds niets rijdt over deze spoorlijn.*

*Als nieuw gekozen bestuur van de VIEV zullen wij er alles aan doen om vóór het einde van dit decennium weer reizigers over deze spoorlijn naar Duitsland en vice versa te laten reizen. Wij hebben hiervoor het concept Keizerlijn bedacht, een tramverbinding tussen Nijmegen, Groesbeek en Kranenburg.*

*Het zal inspanning vergen om deze internationale tramverbinding te realiseren en er zal geïnvesteerd dienen te worden, maar de kosten van "niets doen" met deze verbinding zijn op de lange termijn veel hoger. Deze groene en getalenteerde Keizerstad heeft een spoorverbinding met Duitsland nodig en Nijmegen zou niet alleen de ambitie moeten hebben, maar zichzelf de verplichting moeten opleggen dit te realiseren!*

*Wij als bestuur van de VIEV willen deze historische dag niet alleen gebruiken om stil te staan bij 150 jaar geschiedenis, maar tevens als startschot naar de toekomst. Zodat opnieuw generaties per spoor Europa kunnen gaan verkennen. Niet met stoom of diesel, maar op groene stroom, elektrisch trampen op windenergie!*

*Op deze dag roepen wij de bestuurders op, aangegeven op onze intentieverklaring, om zich in te zetten om de Keizerlijn te realiseren. Honderdvijftig jaar geleden werd de spoorlijn geopend op initiatief van de Nijmeegse Burgerij. Vandaag is het aan de Nijmeegse bestuurders om de stap te zetten en met trots te verkondigen: Nijmegen krijgt de Keizerlijn!*

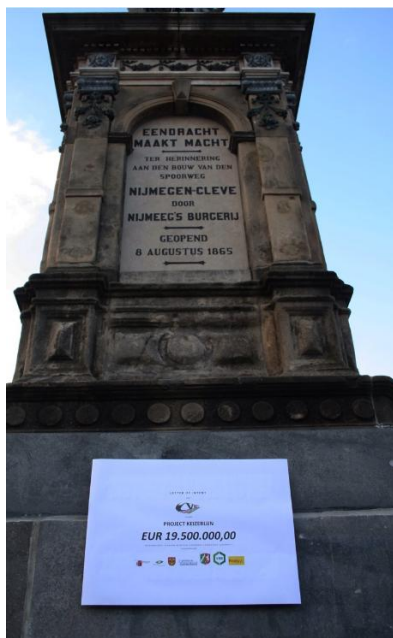
*Dank u voor uw aandacht!"*



## Presentatie *Letter of Intent* van nieuw bestuur VIEV



VIEV-voorzitter M. Niesten (links) en bestuurslid A. Goeman tonen de intentieverklaring om voor 2020 de Keizerlijn gerealiseerd te hebben in samenwerking met betreffende partijen. Foto: A. Goeman ©.



LETTER OF INTENT  
from  
  
to realise  
**PROJECT KEIZERLIJN**  
**EUR 19.500.000,00**  
(INTERNATIONAL TRAMLINK NIJMEGEN - GROESBEEK-KRANENBURG (GERMANY))  
in cooperation with:



De intentieverklaring prijkt 150 jaar na de initiële opening trots op het standbeeld. VIEV hoopt dat de geschiedenis zichzelf herhaalt en Nijmegen wederom op Europa wordt aangesloten in samenwerking met genoemde partijen. Foto: A. Goeman ©.





## Draisinetocht PvdA en SPD

Het 150-jarig jubileum van de spoorlijn Nijmegen – Kleef werd tevens door de PvdA uit gemeente Nijmegen en de nieuwe gemeente Berg en Dal alsmede de SPD uit de Duitse gemeente Kleve en Kranenburg aangegrepen om aandacht voor deze spoorlijn te vragen. Met vier draisines, waarvan één voorzien van een mooi spandoek, ging de rit om 13.00 uur van start richting Kranenburg en zou om 15.00 uur de retourrit terug naar Groesbeek gemaakt worden.

Op "station" Groesbeek hebben wij uitgebreid gesproken met diverse leden van zowel de PvdA als SPD en informatie uitgewisseld. Als VIEV zijn wij natuurlijk voor elke modaliteit (trein, tram, TreinTram) die over het spoor zou kunnen gaan rijden en hebben wij het concept Keizerlijn ontwikkeld omdat dit in onze ogen de snelst mogelijke vorm van reactivering/heropening is die in ieder geval op steun van gemeente Nijmegen, gemeente Groesbeek en gemeente Kranenburg kan rekenen en vervoerstechnisch het gemakkelijkst inpasbaar is.



De intentieverklaring wordt overhandigd aan mevrouw Kemper, kandidaat burgermeester van Kranenburg.  
Foto: M. Walraven ©.

zowel de Keizerlijn als het doortrekken van RE10 naar Kranenburg haalbaar geacht. Al met al een zeer geslaagde dag, waarbij de spoorlijn Nijmegen – Kleve de aandacht heeft gekregen die zij verdient en waarin wij als vereniging actief hebben kunnen spreken en informatie uitwisselen met de lokale politiek.

Tevens wordt op deze wijze een dure ondertunneling in Groesbeek vermeden.

Wij hebben ook aangegeven welke vervoerswaarden Breng heeft uitgerekend voor ons (van de dagelijkse 2.500 reizigers op lijn 5 zou 75% overstappen op de tram) en we hebben nog gesproken over de zogenoemde "trambonus" (het aantal nieuwe reizigers dat een tram aantrekt in plaats van een bus).

Daarnaast is de "Letter of Intent" om de Keizerlijn te realiseren die middag overhandigd aan mevrouw Kemper, kandidaat burgemeester van Kranenburg. Zij was zeer enthousiast en onderstreepte het belang van gemeente Kranenburg om een goede openbaar vervoerverbinding met zowel Nijmegen als Kleve te hebben.

Wij hebben haar onze visie toegelicht, namelijk de Keizerlijn vanuit Kranenburg naar Nijmegen en de RE10 vanuit Kleve doortrekken naar Kranenburg. Hiermee wordt Kranenburg weer het (internationale) station van weleer en wordt financiering van



## Excursie naar Korbach

Wij willen als bestuur zaterdag 12 september 2015 afreizen naar Korbach om de sfeer te proeven van het openingsweekend van de heropende spoorlijn tussen Frankenberg en Korbach en hier overheen reizen met de trein.

De in 1987 officieel voor personenverkeer gesloten spoorlijn tussen Frankenberg en Korbach wordt op vrijdag 11 september 2015 officieel geopend met een "Eröffnungszug". Aansluitend zijn er op zaterdag 12 september en zondag 13 september vele feesten langs de lijn om de trein te verwelkomen en is het mogelijk om gratis met de trein de "nieuwe oude lijn" verkennen. Vanaf maandag 14 september gaat de nieuwe dienstregeling officieel in.

Als bestuur is dit voor ons een zeer belangrijk voorbeeld van een heropende lijn (naast de Haller Willem die wij in 2014 bezocht hebben met een aantal leden) en het is dan ook niet moeilijk om een parallel te trekken met (vooral) ons initiatief van De Meinlijn. De 31,2 kilometer lange spoorlijn tussen Frankenberg en Korbach is voor 31,9 miljoen geheel hersteld (nagenoeg 1 miljoen per kilometer, het kengetal dat wij als VIEV al jaren hanteren) en loopt door een groot natuurgebied waar een nieuwe halte gerealiseerd is, *Kirchlotheim/Nationalparkzentrum*. Daarnaast zijn alle overwegen (8) geheel vernieuwd en is de baanbeveiliging (seinen) op orde gebracht. Dat deze spoorlijn gereactiveerd is, is o.a. te danken aan de vereniging die zich hier een aantal jaren voor heeft ingezet, de *Arbeitskreises zur Förderung des Schienenverkehrs im Raum Marburg e.V.*

Wij willen die dag om 8.00 uur 's ochtends vertrekken met de auto vanaf Nijmegen Centraal (om met de trein daar te komen duurt te lang, waardoor er te weinig tijd resteert in Korbach zelf), waarna we rond 11.30 uur in Korbach zullen arriveren. Hier zullen wij diverse feesten bijwonen en tussen Frankenberg en Korbach een retour maken over het geopende baanvak. Uiterlijk 17.30 uur zullen wij weer vanuit Korbach naar Nijmegen vertrekken, waar we dan rond 21.00 uur zullen aankomen. Kosten van deze dag bestaan alleen uit brandstofkosten voor de heen- en terugweg, welke door het aantal deelnemers evenredig zal worden verdeeld. Consumpties/maaltijden voor eigen rekening.

Interesse? Meld u dan vóór zaterdag 5 september aan via [www.viev.eu/excursie](http://www.viev.eu/excursie) of belt u met 06-22774356 indien u geen internet heeft.





**HEMD VAN HET LIJF**

**'MEER  
AANDACHT  
VOOR  
VERVANGENDE  
NESTRUIMTE  
VOOR VOGEL EN  
VLEERMUIS'**

Zijn eerste kennismaking met Nijmegen was vanwege de natuur én de acties tegen kernenergie. Alex de Meijer is een betrokken stadsgenoot met vele ambities waaronder een windmolenpark.

**HOE HEET JE?**  
"Alex de Meijer."

**WAAR BEN JE GEBOREN?**  
"Ik ben op 22 december 1959 geboren op een boerderij in West-Zeeuws Vlaanderen, halverwege het dorp IJzendijke en het gehucht Turkije (waar ook Herman Wijffels is geboren)."

**WAT IS JE EERSTE/VROEGSTE HERINNERING AAN NIJMEGEN?**  
"Toen ik in Wageningen ging studeren, 1987, kwam ik regelmatig met de fiets naar Nijmegen: voor de mooie natuur én voor acties, onder andere tegen kernenergie."

**WAT IS JE GROOTSTE HOBBY?**  
"Natuur bestuderen en nieuwe soorten leren kennen, maar ook wandelen over onverharde paden en fietsen door een mooi landschap."

**WAT IS JE MOOISTE DROOM?**  
"We leven in een kapitalistische wereld, gebaseerd op zelfverrijking ten koste van het milieu en van anderen, waarbij landen en bevolkingsgroepen tegen elkaar



Alex de Meijer: "Mijn grootste hobby is natuur bestuderen en nieuwe soorten leren kennen, maar ook wandelen over onverharde paden en fietsen door een mooi landschap."



**PROFIEL**

de Lange Hezelstraat."

**WAT IS JE FAVORIETE EET/DRINKEGELEGENHEID IN NIJMEGEN?**  
"Bij mooi weer: het terras van STOOM in het Honigcomplex."

**WAT IS JE FAVORIETE RECREATIEPLEK IN OF OM NIJMEGEN?**  
"De dijk, uiterwaarden en Waalstrandjes vanaf Weurt naar het westen."

**WELKE NIJMEGENAAR HEEFT VOLGENS JOU HET MEEST VOOR DE STAD BETEKEND?**  
"Als ik Weurt mag meerekenen, denk ik aan Hans Peters van Dekker van de Vegt. Hij is op vele fronten in de literaire wereld actief (geweest) en heeft prima werk geleverd als voorzitter van stichting de Verlichting. Kijk maar eens naar de aanlichting van de Stevenskerk en de Lange Hezelstraat."

**WAT VIND JE EEN MOOI NIM-WEEGS WOORD?**  
"Ernem (Arnhem)."

**WAT MIS JE NOG IN NIJMEGEN?**  
"Een treinverbinding naar Kleef!"

**DENK JE NOG OIT NIJMEGEN TE GAAN VERLATEN?**  
"Geen plannen in die richting, maar je weet 't nooit."

*Heeft u of bent u ook een geschikte kandidaat voor de rubriek Hemd van het Lijf? Stuur een e-mail naar: redactie.dn@wegmermedia.nl*

uitgespeeld worden. Als het zo doorgaat wordt het straks niet beter, maar slechter voor de volgende generaties (waaronder mijn kinderen). Ik zou ontzettend graag nog een echte omslag meemaken

naar een sociale en solidaire wereld, met meer tijd om te genieten en te delen."

**WIE VIND JIJ DE MOOISTE NIJMEGENAAR?**

"Ik vind het wel leuk om Frank Tazelaar te noemen. Als geboren en getogen Zeeuwsvlaming met een bourgondische inslag als een vis in 't water in Nijmegen. Directeur van 'de Wintertuin', dat hij heeft uitgebouwd tot een succesvol literair experimenteelab."

**WAT ZOU JE MET EEN MILJOEN EURO OP ZAK ALS EERSTE AANPAKKEN IN NIJMEGEN?**

"Ik zou dat geld investeren in het renoveren en energie-neutraal maken van woningen, met ook aandacht voor vervangende nestruimte voor vogels en vleermuizen."

**WAT MAAKT NIJMEGEN EEN BIJZONDERE STAD VOOR JOU?**

"De ligging aan de Waal en in een natuurlijke omgeving met allerlei verschillende landschappen. De uitstraling van de universiteit en hogeschool. De sociale en gezellige sfeer."

**BEN JE LID VAN EEN VERENIGING?**

"Ik ben lid van diverse verenigingen. Heel recent (2012) was ik een van de

**'IK MIS NOG EEN TREINVERBINDING NAAR KLEEF!'**

initiatiefnemers voor een coöperatief windpark, dat in 2016 of 2017 gebouwd kan worden in Nijmegen-Noord. Op dit moment zijn we op weg naar de 1000 leden! Zij zullen straks in het windpark investeren, worden mede-eigenaar en delen samen in de opbrengst. Wie wil meedoen, moet beslist een kijkje nemen op [www.windparknijmegenbetuwe.nl](http://www.windparknijmegenbetuwe.nl)."

**WAT VIND JE DE MOOISTE PLEK VAN NIJMEGEN?**

"Het uitzicht vanaf de Westkanaaldijk over de Kanaalhavens. Geen andere mensen om je heen, een wijde watervlakte en een mooi beeld van industriële bedrijvigheid en aangemaerde schepen."

**WAT VIND JE DE LELIJKSTE PLEK VAN NIJMEGEN?**

"Het Stationsplein."

**WAT IS JE FAVORIETE WINKEL IN NIJMEGEN?**

"Gewoon de Albert Heijn bij mij in de buurt. En niet één winkel, maar wel als geheel."



## Actuele inschrijving in het Handelsregister

# Inzien uittreksel - Vrienden van het Spoor Nijmegen-Kleve (40147002)

Kamer van Koophandel, 11 augustus 2015 - 16:25

**KvK-nummer** 40147002

### Rechtspersoon

RSIN	804853769
Rechtsvorm	Vereniging met volledige rechtsbevoegdheid
Statutaire naam	Vrienden van het Spoor Nijmegen-Kleve
Ook genoemd	VIEV
Statutaire zetel	Nijmegen
Bezoekadres	Wiensberg 27, 47574 Goch-Kessel, Bondsrepubliek Duitsland
Postadres	Sleedoorstraat 59, 6101MS Echt
Telefoonnummer	0622774356
Internetadres	www.viev.eu
E-mailadres	info@viiev.eu
Datum oprichting	29-03-1995
Datum akte laatste statutenwijziging	25-03-1996
Activiteiten	SBI-code: 94997 - Overige belangenbehartiging Bevorderen belangen van euregionale OV-reizigers.

### Bestuurders

Naam	Niesten, Maurice
Geboortedatum en -plaats	29-10-1979, Nijmegen
Datum in functie	12-06-2007 (datum registratie: 15-06-2015)
Titel	Voorzitter
Bevoegdheid	Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam	Oudenhoven, Rob Wilhelmus Hubertina
Geboortedatum en -plaats	03-04-1979, Venray
Datum in functie	02-06-2015 (datum registratie: 17-06-2015)
Titel	Penningmeester
Bevoegdheid	Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam	Geurts, Richardus Bernardus Franciscus
Geboortedatum en -plaats	01-08-1977, Venray
Datum in functie	02-06-2015 (datum registratie: 24-06-2015)
Titel	Secretaris
Bevoegdheid	Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam	Goeman, Arnout-Hugo
Geboortedatum en -plaats	29-09-1979, Veendam
Datum in functie	02-06-2015 (datum registratie: 24-06-2015)
Bevoegdheid	Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)





## Agenda

05-9-2015	Excursie NMBS – Weert/Dalheim (IJzeren Rijn) (VOL)
12-9-2015	Excursie VIEV – Korbach/Frankenberg (Untere Edertalbahn)
3-10-2015	Promotionele rit over de Meinlijn (onder voorbehoud, let op berichtgeving op onze website <a href="http://www.viev.eu">www.viev.eu</a> en <a href="http://www.meinlijn.nl">www.meinlijn.nl</a> )
1-11-2015	Geplande verzenddatum Nieuwsbrief Q4 2015*

\* Wij streven rond die datum de nieuwsbrief te verzenden, met daarin tevens het door de kascommissie geaccordeerde jaarverslag over afgelopen verenigingsjaar alsmede de notulen van de laatste ALV en een verslag over de bijgewoonde excursies. Daarnaast zal tevens een voorstel volgen om de statuten te wijzigen, waaronder wijziging van de statutaire naam in "Vereniging voor Innovatief Euregionaal (rail) Vervoer (VIEV)" i.p.v. de huidige statutaire naam "Vrienden van het Spoor Nijmegen-Kleve". Houdt in de tussentijd ook goed de website in de gaten alsmede onze publicaties op Facebook en Twitter.

## Bestuursfoto



(van links naar rechts: Arnout Goeman, Maurice Niesten, Richard Geurts en Rob Oudenhoven. Foto uit artikel Ruimtelijk Roermond over de Meinlijn. Foto: Ruimtelijk Roermond ©).

De Vereniging voor Innovatief Euregionaal (rail)Vervoer (VIEV) is in 1995 opgericht en heeft haar wortels in Nijmegen. In haar 20-jarig bestaan is zij gegroeid naar een vereniging met euregionale focus en heeft inmiddels ruim 100 leden en meer dan 1.500 sympathisanten. Doelstelling is om weer een actieve spoorverbinding tussen Nijmegen en Kleve en tussen Roermond en Mönchengladbach te realiseren. VIEV heeft hiervoor twee concepten ontwikkeld: De Keizerlijn ([www.keizerlijn.nl](http://www.keizerlijn.nl)) en de Meinlijn ([www.meinlijn.nl](http://www.meinlijn.nl)). Op haar eigen website [www.viev.eu](http://www.viev.eu) staat informatie over ontwikkelingen en excursies voor leden en belangstellenden.

VIEV staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder registratienummer 40147002.