
Vereniging voor Innovatief Euregionaal (rail-) Vervoer

VIEV – Kronenburgerplaats 44 – 6511 AW Nijmegen – NL81 INGB 0000 5335 17 – www.viev.eu – Tel. 0314-366852/024-3230070

Stemadvieswijzer Gelderse Statenverkiezingen

Redactiedatum: 18 februari 2015

Op 18 maart a.s. vinden de provinciale statenverkiezingen plaats. Voor het eerst na meer dan 15 jaar zijn deze verkiezingen voor ons als vereniging belangrijk. Vanaf 01.01.2015 is de provincie Gelderland namelijk verantwoordelijk voor het openbaar vervoer in heel Gelderland. De Stadsregio Arnhem Nijmegen bestaat niet meer! Eindelijk kunnen wij, burgers van Gelderland, invloed uitoefenen op het OV-beleid in onze grensregio.

VIEV roept al haar leden en sympathisanten op te gaan stemmen.

Traditiegetrouw heeft VIEV de Gelderse verkiezingsprogramma's doorgespit naar hun standpunt over de reactivering railverbinding Nijmegen-Kleve-Ruhrgebied. Daarnaast hebben wij globaal gekeken naar hun standpunt over OV, met name hun railstandpunten. Drie partijen noemen expliciet reactivering van de railverbinding Nijmegen-Kleve in hun programma: SP, D66 en GroenLinks.

Een zaak valt op. Nagenoeg alle partijen onderkennen het belang van euregionale samenwerking. Dat doet goed. Maar samenwerken zonder elkaar te kunnen opzoeken per OV, zonder een verbindingen met elkaar te kunnen maken, is moeilijk.

Op 5 maart a.s. is er een OV-debat in Hotel Haarhuis in Arnhem. Deze begint om 14h00 en wordt georganiseerd door ROCOV Gelderland.

Partij	Rail Nijmegen-Kleve	Opvallende (rail)standpunten	VIEV-commentaar
VVD	<ul style="list-style-type: none">• Geen standpunt	<ul style="list-style-type: none">• Gelderland is een belangrijke schakel tussen de Randstad en Duitsland en tussen het noorden en zuiden van Nederland.• De spoorlijnen Arnhem-Winterswijk en Winterswijk-Apeldoorn hebben ook prioriteit.	<ul style="list-style-type: none">• Karig programma; slechts 6 bladzijden.• Alleen aandacht voor autowegen.• Onduidelijk wat VVD wil bereiken met de twee spoorlijnen.• In het vorige programma 2011-2015 was reactivering rail Nijmegen-Kleve nog prioriteit.
PvdA	<ul style="list-style-type: none">• Mobiliteit eindigt niet bij onze provinciegrenzen. De PvdA zet zich in voor de totstandkoming van een directe <u>busverbinding</u> tussen Doetinchem en Nijmegen over Duits grondgebied (Emmerich/Kleve), in	<ul style="list-style-type: none">• De PvdA is een voorstander van het optimaliseren van de samenwerking met de aangrenzende provincies en met NordRhein Westfalen, Hessen en Baden-Württemberg. Gelderland kan een aantrekkelijk gebied	<ul style="list-style-type: none">• Karig programma, slechts 10 bladzijden.• Provinciaal ambitieniveau valt tegen. PvdA Nijmegen en Groesbeek hebben zich expliciet uitgesproken en ingezet voor reactivering rail Nijmegen-Kleve. Deze

	<p>samenwerking met NordRhein-Westfalen en met gebruikmaking van Europese fondsen.</p>	<p>zijn voor Duitse bedrijven.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tussen Wijchen en Nijmegen rijden sinds december 2014 elk uur vier treinen. Helaas is er nog geen kwartiersdienst met Brabant mogelijk, omdat de spoorbrug bij Niftrik enkelspoor is. De • PvdA Gelderland wil zich sterk maken voor een spoorverbreding bij deze brug. spoorverdubbeling Maasbrug bij Ravestein. • Voor een betere bereikbaarheid van de Achterhoek moet er dubbelspoor komen tussen Arnhem en Winterswijk. • Bij de verdere ontwikkeling van de Rijnbrug bij Rhenen - belangrijk voor de Foodvalley - kan ook de spoorbrug Rhenen-Kesteren worden betrokken. 	<p>oproep klinkt niet door in dit programma.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Passage over spoorbrug Kesteren is niet duidelijk. Pleidooi voor doortrekking trein naar Betuwe? Of verbreding van de autoweg die nu op de voormalige spoorbrugpeilers is gebouwd?
CDA	<ul style="list-style-type: none"> • Geen standpunt 	<ul style="list-style-type: none"> • Voortdurende en intensieve belangenbehartiging van Gelderse belangen door de provincie, in afstemming met betrokken gemeenten en andere instellingen, bij het Rijk, de Europese Unie, de Euregio's en de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen. • Het CDA zet zich in voor een oplossing voor het capaciteitsprobleem op de Valleilijn. • Een verbeterde spoorverbinding Arnhem-Winterswijk. • Behouden van directe spoorverbinding Tiel(Rivierenland) en Arnhem. • Maaslijn Nijmegen – Limburg opwaarderen door deze spoorlijn te elektrificeren. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lijvig programma: 22 bladzijden
PVV	<ul style="list-style-type: none"> • Geen standpunt 	<ul style="list-style-type: none"> • Vooral: Rijden mag weer! 	<ul style="list-style-type: none"> • Karig programma: 1 blz.

		<ul style="list-style-type: none"> • Verbeteren van veiligheid en faciliteiten op en rondom stations en in het openbaar vervoer, zoals conducteurs op de bussen ter bevordering van de veiligheid en het tegengaan van zwartrijden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rijden= autorijden.
SP	<ul style="list-style-type: none"> • De provincie betaalt, wat de SP betreft, ook mee aan een eventuele nieuwe aanleg van de spoorlijn Nijmegen-Kleve, zodat er een aansluiting ontstaat naar Düsseldorf. 	<ul style="list-style-type: none"> • De SP is een voorstander van internationale samenwerking op alle gebieden (economie, verkeer, cultuur en onderwijs). Wij zoeken die samenwerking vooral over de grens in Duitsland. • Onze spoorlijnen zijn de ruggengraat van het openbaar vervoer. De trein is het ideale vervoermiddel voor de langere afstand. • De SP wil dat de provincie gaat investeren in betere spoorlijnen: elektrificatie en dubbelspoor tussen Didam en Doetinchem, behoud van de rechtstreekse treinverbinding Arnhem-Tiel, aanpakken van het overbelaste spoor van Cuijk tot Zutphen en een gedeeltelijke verdubbeling tussen Zutphen en Winterswijk. • Knelpunten in het treinvervoer richting Brabant en de Randstad, zoals het overbelaste spoor tussen Utrecht en Den Bosch en de spoorbrug bij Ravenstein, moeten door de rijksoverheid worden aangepakt. • De SP is voorstander van een spoorboog die een treinverbinding tussen Den Bosch en Dordrecht mogelijk maakt. • De Valleilijn wordt doorgetrokken naar Arnhem. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stevig programma: 24 bladzijden • Uitgebreide rail-agenda • Provinciale SP spreekt zich duidelijk uit voor reactivering rail Nijmegen-Kleve. Helaas heeft lokale de SP-raadsfractie Nijmegen kansen laten liggen door reactivering uit te stellen met meer dan tien
D66	<ul style="list-style-type: none"> • Op de lange termijn kiest D66 voor een activering van de 	<ul style="list-style-type: none"> • Binnen de Euregio's ziet D66 een sterke rol voor de 	<ul style="list-style-type: none"> • Dik, gedegen en onderbouwd programma: 60

	<p>treinverbinding Nijmegen-Kleef-Düsseldorf. Om dit plan levensvatbaar te houden dient het nog aanwezige spoortraject bewaard te blijven.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Landgrensoverstijgend vervoer is typisch iets waarbij Europees-regionale samenwerking voor een forse verbetering kan zorgen. In de grensregio's is vaak sprake van een openbaar vervoersaanbod dat niet aansluit bij de vraag. Buslijnen stoppen bij de landgrens en betaalsystemen sluiten niet op elkaar aan. Nu meer Nederlanders ervoor kiezen om bijvoorbeeld in Duitsland te wonen, te werken of te studeren en andersom, is het noodzakelijk om de afstemming van het openbaar vervoer in de grensregio's snel te verbeteren. Dat geeft een impuls aan de leefbaarheid aan beide zijden van de grens. Betere verbindingen zijn ook goed voor de economie en het toerisme. D66 vindt samenwerking met Duitsland ook noodzakelijk voor de duurzame verbetering van water- en spoorwegen. • D66 zet in op een goed, frequent en betrouwbaar openbaar vervoer in de grensregio's en wil dat de provincie daar een actieve en leidende rol in neemt. Zo heeft D66 zich sterk gemaakt voor de treinverbinding Arnhem-Emmerich. Deze wordt vanaf 2016 opgenomen in de dienstregeling. 	<p>provincie om met behulp van kennis, kunde en financiën vanuit Brussel de regionale economie en daarmee de leefbaarheid een belangrijke impuls te geven. Wij zetten daarbij in op één Euregio die de huidige twee vervangt en Gelderland, Overijssel en Noordrijn-Westfalen verenigt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voor een duurzame samenleving is goed openbaar vervoer onontbeerlijk, zeker als mensen het openbaar vervoer daadwerkelijk als alternatief voor de auto gebruiken. • D66 wil doorpakken met de realisatie van dubbelspoor op het traject Zevenaar-Doetinchem. • Voor een goede en snelle bereikbaarheid van de onderlinge regio's in Gelderland wil D66 dat er sneltreinen gaan rijden op het traject Doetinchem-Zevenaar-Arnhem. • D66 wil dat de Valleilijn tussen Amersfoort en Ede-Wageningen wordt doorgetrokken naar Arnhem. 	<p>blz. Veel analyses, intenties en beschouwingen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uitgebreide OV-paragraaf • Goede integratie tussen alle modaliteiten, lees auto, OV, fiets, wandelen, etc. • Ofschoon belang grensoverschrijdend OV wordt erkend, heeft rail Nijmegen-Kleve geen urgentie. • Provinciale D66 spreekt zich uit voor reactivering rail Nijmegen-Kleve. Helaas heeft Nijmeegse D66-wethouder en D66-raadsfractie Nijmegen kansen laten liggen door reactivering uit te stellen met meer dan tien jaar
Groen Links	<ul style="list-style-type: none"> • Wij zetten ons in voor betere OV-verbindingen met Duitsland, bijvoorbeeld door de heropening van de 	<ul style="list-style-type: none"> • GroenLinks pleit voor een verschuiving van investeringen in asfalt naar openbaar vervoer. (...) Het 	<ul style="list-style-type: none"> • Compleet programma: 29 bladzijden. • Duidelijke keuze voor OV. • Goede integratie tussen alle

	<p>spoorlijn Nijmegen-Kleve.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een goede verbinding per openbaar vervoer met onze oosterburen is wat GroenLinks betreft van wezenlijk belang. Een reis vanuit Gelderland per OV naar Duitsland duurt nu lang en/of is duur. 	<p>openbaar vervoer in Gelderland moet een aantrekkelijk en hoogwaardig alternatief bieden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het spoorwegennet is de ruggengraat van het openbaar vervoer in Gelderland. • Daarom zet GroenLinks zich in voor de elektrificering van deze (= regionale, red. VIEV) spoorlijnen. 	<p>modaliteiten, lees auto, OV, fiets, wandelen, etc.</p>
CU	<ul style="list-style-type: none"> • CU kiest voor het verbeteren van grensoverschrijdende openbaar vervoerverbindingen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Een goede samenwerking met buurland Duitsland biedt kansen voor Gelderse burgers en bedrijven op gebied van economie en werkgelegenheid. (...)In deze lijn past een nauwe samenwerking met de grensregio's in de Euregio en intensief gebruik van verschillende Europese subsidieprogramma's. • Het toewerken naar een volledige kwartierdienst op de Valleilijn (Ede-Wageningen naar Amersfoort) en het doortrekken van deze lijn naar Arnhem. • Het doortrekken van de lijn Zutphen-Apeldoorn naar Amersfoort. • Onderzoek naar haalbaarheid van nieuwe stations; te denken valt aan Zevenaar-Oost, Arnhems Buiten, Ressen, Wychen-West, Nijkerk-Corlaer, Hattem, Apeldoorn West, Stroe, Barneveld Noord (Apeldoorn-lijn), Zutphen IJsselsprong, Geldermalsen Zuid, Echteld, Kesteren West, Valburg 	<ul style="list-style-type: none"> • Omvattend programma: 27 bladzijden • Programma spreekt meer intenties uit dan inzetten op concrete investeringen in de railinfra.
SGP	<ul style="list-style-type: none"> • Geen standpunt 	<ul style="list-style-type: none"> • Regionale vervoerslijnen met spoor blijken rendabel te kunnen zijn. Daar waar dat zo is moet uitbreiding 	<ul style="list-style-type: none"> • Mooi geïllustreerd programma: 30 blz. • Karig OV-standpunt

		worden overwogen. Daarmee worden drukken vervoersassen langs de weg ontlast. In dat verband wil de SGP de lijn Arnhem-Amersfoort op de agenda zetten, desnoods met een pilot over de huidige lijn.	
PvdD	<ul style="list-style-type: none"> • Geen standpunt 	<ul style="list-style-type: none"> • De Partij voor de Dieren is voor een goed openbaar vervoer en fietspaden en tegen nóg meer snelwegen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kernachtig programma: 21 blz. • OV is geen speerpunt.
50+	<ul style="list-style-type: none"> • Geen standpunt 	<ul style="list-style-type: none"> • Goed en bereikbaar openbaar vervoer met nog betere verbindingen (fijnmazig openbaar vervoer netwerk) is belangrijk. 	<ul style="list-style-type: none"> • Karig programma: 2 bladzijden op website • Geen rail-actiepunten op pleidooi na goede aansluiting Betuweroute op Duitsland.
LP	<ul style="list-style-type: none"> • Geen standpunt 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen overheidsinterventie in de mobiliteit. • LP is voor privatisering van luchthavens, spoorwegen, waterwegen, openbare wegen, en het openbaar vervoer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kort programma: 2 a 3 bladzijden. • Geen Gelders programma • Programma met principiële uitgangspunten.
LBG	<ul style="list-style-type: none"> • Geen standpunt 	<ul style="list-style-type: none"> • Openbaar vervoer is van levensbelang voor de leefbaarheid van het platteland en de kleine kernen, het is dus vanzelfsprekend dat wij daarin willen investeren. Maar dat betekent overigens niet dat wij automobilisten willen pesten en dus ook investeren in infrastructuur. 	<ul style="list-style-type: none"> • Karig programma: 1 bladzijde op website
LPG	<ul style="list-style-type: none"> • Geen standpunt 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen standpunt 	<ul style="list-style-type: none"> • Karig programma: 1 bladzijde op website • LPG wil de lokale standpunten vertegenwoordigen. Welke dat dan zijn, blijft onduidelijk.