

---

# Vereniging voor Innovatief Euregionaal (rail-) Vervoer

---

VIEV – Kronenburgerplaats 44 – 6511 AW Nijmegen – ING bank 7533517 – www.viev.eu – Tel. 06-22774356/024-3230070

## Opnieuw uitstel reactivering railverbinding Nijmegen-Kleve

GroenLinks en PvdA houden wel woord en steunen VIEV

Van de VIEV-persdienst: 9 maart 2014

**De Stadsregioraad Arnhem-Nijmegen heeft op 19 december 2013 besloten de reactivering van de railverbinding Nijmegen-Kleve uit te stellen tot na 2020. Het uitstel bewijst dat reactivering geen financieel, geen technisch, maar een politiek probleem is. Ondanks twee positieve haalbaarheidsonderzoeken verschuilen onze regionale bestuurders en politici zich achter flauwe argumenten. Aan geld ontbreekt het niet, maar aan politieke wil. VIEV en het Duitse Burgerinitiatief hebben zich behoorlijk verzet. Het mocht niet baten. Al in de Nijmeegse gemeenteraad op 4 december lieten SP, D66 en VVD de spoorlijn in de steek, ondanks hun verkiezingsbeloften. Zij laten de grensoverschrijdende reiziger in de kou staan.**

Op woensdag 4 december 2013 is het Beslisdocument van de Stadsregio Arnhem-Nijmegen besproken in de Nijmeegse gemeenteraad. Voorgesteld wordt reactivering railverbinding Nijmegen-Kleve uit te stellen tot na 2020. Door oplettendheid van de Nijmeegse gemeenteraadvertegenwoordigers in de Stadsregioraad is het beslisdocument op tijd geagendeerd. Anders had de niet-democratische Stadsregioraad dit besluit zelf genomen.

Zowel VIEV als het Burgerinitiatief Eisenbahnlinie Nimwegen-Kleve hebben ingesproken. VIEV-voorzitter Marcel Walraven gaf de raad vier argumenten waarom uitstel onacceptabel is voor VIEV:

1. De haalbaarheid van reactivering is al twee keer aangetoond. Er kan maar een besluit volgen: “Dit moeten we willen!”
2. Er is wel degelijk een probleem. Burgers snakken naar een snelle grensoverschrijdende openbaar vervoerverbinding.
3. Wethouder Beerten heeft niet geluisterd naar de gemeenteraad. Hij geeft geen gevolg aan het amendement “Sneller naar Kleve” van juni 2012.
4. Uitstel kost ook geld. De reiziger staat in de kou. De Nijmeegse binnenstad laat omzet liggen nu het Duitse achterland niet wordt ontsloten. En dat geldt ook voor de positie als studentenstad voor Nijmegen en Kleve. Een trein verbindt de Hochschule Rhein-Waal met onze Radboud-universiteit en HAN.

De inspraak van Andreas Mayer van het Duitse Burgerinitiatief sloot hierop naadloos aan. Hij memoreerde dat Nordrhein-Westfalen toegezegd heeft te willen betalen voor reactivering. Dat aanbod werd gedaan tijdens Conferentie van de Euregio Rijn-Waal op 14 november. En ook het Ministerie van I&M komt over de brug mits de regio met een plan komt.

Het raadslid Pepijn Oomen (GL) hield de gemeenteraad voor dat er inderdaad geld is. Staatsecretaris Mansveld heeft vorige week geld (35 miljoen euro) beschikbaar gesteld voor 4 treinprojecten, waaronder 15 miljoen euro voor verdubbeling/elektrificatie Heerlen-Herzogenrath (D). Hij kreeg bijval van raadslid Rinus Jansen (PvdA).

Helaas VVD was niet overtuigd, ook al was reactivering een speerpunt tijdens de VVD-verkiezingscampagne: *“Er is geen geld, dus kan beter ingezet wordt op de goedkopere bus”*, aldus raadslid Peeters (VVD). SP, D66 en CDA volgden het VVD-standpunt. Burgemeester Bruls, die de wethouder Beerten verving, zag een déjà vue. *“Veertien jaar geleden was reactivering ook al niet haalbaar en is uitgesteld”*, brulde hij de Raad toe. Inmiddels heeft deze burgemeester de kloof tussen overheid en burger zelf gedicht. Hij spreekt inmiddels namens de burger. Het werd opeens een genante vertoning toen Bruls raadslid Oomen betichtte van het bedrijven van niet realistisch politiek. De SP daarentegen kreeg van Bruls complimenten. Raadslid Cor van Norel (SP) straalde van deze aai op

zijn wang. VIEV is verwonderd dat VVD, D66 en SP, jarenlang onze bondgenoten, zo opeens kunnen draaien met de haven in zicht.

Naast leden en sympathisanten van VIEV en het Burgerinitiatief zat ook het Kleefse SPD-raadslid en plaatsvervangend burgemeester, Josef Gietemann. Het hoge bezoek uit de Zwanenstad mocht niet baten.

VIEV-voorzitter Walraven kwam dan ook ontdaan uit de beraadslagingen. *“Het is onvoorstelbaar dat politici zich nog beroepen op het geen-geld argument. Het binnenhalen van financiën is het echte probleem. En dat laatste doet Nijmegen en de stadregio niet. En ondertussen wordt in een andere kamer over het Vrijheidsmuseum gesproken. Dit museum kost 28 miljoen euro. En daarvoor heeft de gemeenteraad wel geld, ondanks rammelende onderzoeken. Voor dat bedrag is de spoorlijn al helemaal opgeknapt”*, aldus Walraven.

Op 5 december 2013 werd het Beslisdocument besproken in de commissie mobiliteit van de Stadsregioraad. Andreas Mayer sprak in namens het Duitse Burgerinitiatief in. Ook hier plengden politici krokodillentranen dat er geen geld zou zijn. Ook nu weer het pleidooi voor realistische politiek. Niemand, op Pepijn Oomen na, die echter vragen stelden over de “gouden rails”, ofwel waarom wordt reactivering – ten onrechte – zo absurd hoog zijn ingeschat. Zijn inspraak mocht wederom niet baten.

Op donderdagmiddag 19 december 2013 was dan de Stadsregioraadzitting. VIEV-secretaris Maurice Niesten woonde deze dramatische zitting bij. Groesbeek bij monde van burgemeester Keereweer haalde fel uit tegen reactivering. Een trein is onbespreekbaar voor Groesbeek. Het kwam zelfs tot een stevige woordenwisseling tussen stadsregioraadslid Pepijn Oomen (GroenLinks) en Burgemeester Keereweer (PvdA) toen Groesbeek verweten werd met de rug tegen de grens te staan. De portefeuillehouder van verkeer vatte het besluit kort samen. Zo lang er geen politieke consensus is over wijze van reactivering en de financiering, zal de railverbinding tussen Nijmegen en Kleve verder roesten.

Op zaterdag 21 december 2013 publiceerde De Gelderlander een groot ingezonden opiniestuk van de VIEV met een pragmatisch plan om de railverbinding te reactiveren. Drie dagen te laat.

Het uitstel heeft Maurice Niesten doen besluiten – op persoonlijke titel - het project keizerlijn ([www.keizerlijn.nl](http://www.keizerlijn.nl)) te lanceren waarbij gekozen wordt voor de tram tussen Nijmegen en Kleve.