
Vereniging voor Innovatief Euregionaal (rail-) Vervoer

VIEV – Kronenburgerplaats 44 – 6511 AW Nijmegen – NL22 INGB 0007 5335 17 – www.viev.eu – Tel. 06-22774356/024-3230070

Kieskompas Nijmegen: grenzeloos railvervoer

De standpunten inzake hoogwaardig grenzeloos openbaar vervoer in de grensregio Nijmegen

De verkiezingen voor de gemeenteraad van Nijmegen vinden plaats op 19 maart 2014. Hieronder volgt traditiegetrouw een vergelijking van de Nijmeegse verkiezingsprogramma's inzake hun standpunten over:

- de reactivering van de railverbinding Nijmegen- Kleve,
- (trein)tram door de binnenstad.

Tevens worden andere opvallende punten uit de programma samengevat die relatie hebben met het railvervoer. Ook wordt aangegeven wat het stemgedrag was tijdens de politieke avond op 4 december 2013, het uur van de waarheid. Op deze avond stelden SP, D66, VVD, Nijmeegse Fractie en CDA de reactivering van de railverbinding Nijmegen-Kleve met meer dan tien jaar uit. Slechts PvdA en GroenLinks hielden zich aan hun woord. Zij willen niet wachten, maar nu al lobbyen voor spoedig herstel.

Wellicht ten overvloede: in Groesbeek vinden geen verkiezingen plaats met het oog op de naderende herindeling.

Analyse

Nog steeds is de reactivering van de railverbinding naar Kleve een *hot* politiek thema in Nijmegen. Bijna elke partij – op SP na – noemt op een of andere wijze de ontsluiting met het Duitse achterland. Opvallende nieuwkomer is de PvdA. Zij hebben hun banvloek opgeheven, en zijn bekeerd tot een vurig voorstander. Dat bleek ook op 4 december 2013 toen woorden in daden omgezet moesten worden. Zowel PvdA als GroenLinks keerden zich tegen uitstel van reactivering. Ook in het nieuwe verkiezingsprogramma blijft GroenLinks voorstander. In 2010 spraken zij nog een voorkeur uit voor een tram naar Kleve, maar gelukkig houden zij nu de opties voor een tram, trein of tramtrein open.

De discussie over een tram in de binnenstad is verstomd. Met het aantreden van verkeerswethouder Beerten hingen in heel de stad affiches “de tram komt terug”. D66 noemt de tram helemaal niet meer, terwijl de tram pas echt een stap vooruit zou zijn. Slechts GroenLinks en ChristenUnie noemen de tram nog in hun programma. De andere partijen praten slechts over HOV –zonder aan te duiden wat dat is – en ondertussen mogen bussen het stadscentrum niet (meer) in. Zo wordt de binnenstad echt onbereikbaar voor het openbaar vervoer. VIEV kan niet anders concluderen dat we terug bij af zijn toen de kabelbaan werd afgeschoten.

4 december 2013: de avond om verkiezingsbeloften te breken

Drie partijen hebben VIEV in de steek gelaten. Het stemgedrag van de SP is bijzonder teleurstellend.. Jarenlang was SP pleitbezorger voor reactivering bij monde van toenmalige SP-raadslid Agnes Lewe. Nu onthoudt deze partij zich van enig standpunt. De SP pleitte op 4 december 2013 zelfs voor uitstel van reactivering, bang dat de bus er onder zou leiden.

Ook D66 stelt teleur. De partij van wethouder Beerten, die bij zijn ambtsaanvaarding nog hoog inzette op zowel tram als reactivering Nijmegen-Kleve, laat het nu volledig afweten. Op 4 december 2013 was deze partij ook al voor uitstel van reactivering ten faveure van de bus. Wat D66 dan ook onder een HOV-verbinding naar Kleve verstaat, blijft ongewis. Ook de tramambities heeft D66 volledig in- en doorgeslikt. Wat een contrast met de vorige verkiezingsprogramma's van 2002, 2006 en 2010 toen D66 nog een groot voorstander was van de tram. Toen kwam je met deze partij wel vooruit. Nu slechts achteruit.

Ook de VVD moet zich verantwoorden. Tijdens de provinciale verkiezingen maakte de VVD goede sier met reactivering. Niet zonder succes. De VVD werd de grootste van Gelderland. Lijsttrekker Conny Bieze werd zelfs Gedeputeerde van mobiliteit. Sindsdien verwijst zij voor reactivering naar het ambitieuze en gedegradeerde Stadsregiobestuur. Ook het Nijmeegse VVD-raadslid Frederik Peters hield zich niet aan zijn verkiezingsbelofte. Ook hij pleitte op 4 december 2013 voor uitstel.

Voorkeurskandidaten

Vier raadskandidaten hebben de afgelopen periode zich zichtbaar ingezet voor de reactivering:

- Marc Nijnatten (PvdA): In juni 2012 hield hij een haarscherp betoog voor reactivering van de railverbinding naar Kleve. Hij pleitte voor het loskoppelen van de HOV-plannen en de reactivering van de railverbinding. Niet zonder succes. De gehele gemeenteraad volgde hem.
- Pepijn Oomen (GroenLinks): Hij schakelde in november 2013 direct VIEV in toen de Stadsregio op een heimelijke wijze uitstel van reactivering wilde voorstellen. Eindelijk een raadslid die het aandurft om expertise in te schakelen. Op 4

december werd hij beledigd door burgemeester Bruls als onrealistische fantast. Op 19 december 2013 ging hij de confrontatie aan met burgemeester Keerweer van Groesbeek.

- Rinus Jansen (PvdA): Hij interrumpeerde Frederik Peters (VVD) op 4 december 2013 toen hij zei dat Groesbeek tegen reactivering is. Namens de PvdA verzette hij zich tegen uitstel op dezelfde traumatische avond van 4 december 2013.
- Anne-Margreet van Putten (D66): Al jaren is zij een pleitbezorger voor reactivering. In september 2013 werd op initiatief van D66 reactivering Nijmegen-Kleve opgenomen in het structuurplan. Helaas “draaide” zij op 4 december 2013 toen zij uitstel ondersteunde. Deed zij dat bewust, of slechts om haar eigen wethouder Beerten niet af te vallen?

Partij	Reactivering Nijmegen-Kleve	(trein)Tram door stad	Commentaar VIEV
PvdA	Daarnaast vinden we herstel van de spoorverbinding naar Kleve van belang.	Tegen Kiest voor een kwalitatief goed (hoogwaardig) busvervoer met een uitgebreide dienstregeling in plaats van een dure tram. De bus verdwijnt uit de Burchtstraat om het stadscentrum als verblijfplaats te veraangemen.	<ul style="list-style-type: none"> • Voor het eerst spreekt PvdA zich uit voor reactivering. • 4-12-2013: tegen uitstel reactivering Nm-Kleve. • Ook voor elektrificatie en verdubbeling Maaslijn • Doortrekken intercity vanuit het noorden naar Nijmegen Heyendaal
GroenLinks	De oude spoorlijn Nijmegen-Kleve wordt opnieuw in gebruik genomen. Een (elektrische) lightrail/trein met tussenstops in Groesbeek, Kranenburg en Nütterden/Donsbrüggen zorgt voor een goede aansluiting verder Duitsland in.	We zetten in op hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) in de stad. Te beginnen met comfortabele en snelle bussen op de route Heyendaal-Centraal Station-Centrum-Station Lent-Ressen. We maken deze route vervolgens langzaam gereed voor de komst van de tram. Er wordt actief gelobbyd bij Rijk en Provincie voor een bijdrage aan deze tramverbinding, want zonder een bijdrage van hogere overheden kan het niet. Na de stadsbrug zorgt de tram voor een fundamentele verbetering van de bereikbaarheid van de stad. De bus blijft stoppen in het centrum.	<ul style="list-style-type: none"> • GL houdt keuze tussen trein versus tram (terecht) open. • 4-12-2013: tegen uitstel reactivering Nm-Kleve • Ook voor elektrificatie en verdubbeling Maaslijn • Voor extra spoorbrug bij Ravenstein. • Voor aansluiting NS-nachtnet
SP	Geen standpunt (meer)	Geen standpunt (meer)	<ul style="list-style-type: none"> • Ambitieniveau SP is naar nulpunt gedaald. • Opvallend is dat zij hun standpunt voor reactivering Nm-Kleve hebben laten vallen. • 4-12-2013: voor uitstel reactivering Nm-Kleve. • Welvoor elektrificatie en verdubbeling Maaslijn
D66	HOV-verbinding met Kleve en Weeze Airport (de zogeheten reactivering van het spoor naar Kleef en verder).	Naast de geplande HOV-lijn van Universiteit via het centrum naar Noord en verder, ook HOV-verbindingen naar Lindenholt en Dukenburg. Bussen uit de binnenstad	<ul style="list-style-type: none"> • Onduidelijk wat onder HOV wordt verstaan? Een verlengde bus, tram of (trein)tram? • 4-12-2013: voor uitstel reactivering Nm-Kleve. • Ook voor elektrificatie en verdubbeling Maaslijn • Voor extra spoorbrug bij Ravenstein. • Voor aansluiting NS-nachtnet
VVD	De verbinding met het vliegveld Weeze moet verbeterd worden, bijvoorbeeld met een treinverbinding via Kleve en / of een frequentere	Geen standpunt, wel bussen uit Burchtstraat.	<ul style="list-style-type: none"> • Conceptverkiezingsprogramma is vergeleken; actueel verkiezingsprogramma is nog steeds niet beschikbaar.

	busverbinding		<ul style="list-style-type: none"> • 4-12-2013: voor uitstel reactivering. • VVD is tegen de komst van de tram, en pleit voor Phileas-achtige bussen, blijkt uit ingenomen standpunten tijdens raadsvergaderingen
Nijmeegse Fractie	De spoorlijn Nijmegen-Kleef-Weeze moeten we als optie voor de toekomst open houden.	Geen standpunt, wel bussen uit Burchtstraat.	<ul style="list-style-type: none"> • 4-12-2013: voor uitstel reactivering. • Tijdens afgelopen raadsvergaderingen blijkt men tegen komst tram
CDA	Als we willen dat meer mensen gebruik gaan maken van het openbaar vervoer, is een goede aansluiting van de stad met verschillende regio's noodzakelijk. Wij zouden graag zien dat Nijmegen op het Nachtnet wordt aangesloten en dat de verbinding met Duitsland wordt verbeterd.	Het CDA verzet zich tegen langetermijnplannen voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer die uitgaan van een scenario met een tram. Wat het CDA betreft moeten er concrete scenario's worden uitgewerkt om HOV te waarborgen en uit te voeren zonder tram	<ul style="list-style-type: none"> • Onduidelijk is wat onder HOV wordt verstaan? Onduidelijk is hoe CDA de verbinding Duitsland wil verbeteren? • 4-12-2013: voor uitstel reactivering. • Graag kijken we samen met de openbaar vervoersinstanties naar het verbeteren van de treinverbinding tussen Nijmegen en Limburg, de zogeheten Maaslijn
VSP Verenigde Senioren Partij	Geen standpunt	Het openbaar vervoer moet in het centrum kunnen blijven komen (door de Burchtstraat).	<ul style="list-style-type: none"> • Geen enkel standpunt inzake railvervoer. • Spreekt zich uit over stadsregiobestuur: Geen beslissingen Stadsregio over lokale vervoersproblemen. • Wil binnen Nijmegen gratis openbaar vervoer voor iedereen (minder auto's en daardoor mindervervuiling)
Gewoon Nijmegen	Geen standpunt	Bussen weren uit de Burchtstraat.	<ul style="list-style-type: none"> • Geen enkel standpunt inzake railvervoer.
Christen-unie	Nijmegen heeft belang bij een goede regionale en nationale bereikbaarheid. De gemeente moet zich daarom blijven inzetten voor een spoedige realisatie van het geplande stadsregiorail-netwerk (lightrail), het op termijn heropenen van de spoorlijn naar Kleef en een goede ontsluiting met intercity's in alle landsdelen.	Op dit moment is een tramlijn financieel niet haalbaar. Echter, omdat tal van internationale voorbeelden een forse reizigersgroei laten zien na het aanleggen van een tram willen wij de ruimte voor een tramlijn Heijendaal – Centrum – Waalsprong planologisch reserveren om een latere realisatie mogelijk te maken.	<ul style="list-style-type: none"> • Nu niet in gemeenteraad vertegenwoordigd. • Gedegen en onderbouwd verkiezingsprogramma. • Wil voorkomen dat verbeteringen in de autobereikbaarheid per saldo tot een groei van het autogebruik leiden. • Een spoedige realisatie van lightrail. Wat dat is, wordt helaas in het midden gelaten. • Herkenbaar en snel netwerk van hoogwaardig openbaar vervoer.
Onafhankelijke Nijmeegse Partij (ONP)	Geen standpunt ontvangen	Geen standpunt ontvangen	<ul style="list-style-type: none"> • Verkiezingsprogramma niet beschikbaar op internet