

Amendement: Geef de HOV-lijn richting Kleve de ruimte

Betreft: agendapunt 12: Structuurvisie Nijmegen 2013 en zienswijze nota.

1e Indiener; A-M van Putten (D66), P. Boekhorst (GL)



De gemeenteraad van Nijmegen, bijeen op 2 oktober 2013,

Geheard de beraadslagingen in de raadskamer van 18 september jl. waarbij er een grote voorkeur was voor het extra benadrukken van de HOV-lijn richting Kleve in de Structuurvisie 2013, (21)

Gezien de Structuurvisie 2013 de gewenste toekomstige ruimtelijke ontwikkeling van Nijmegen beschrijft,

Gezien de grote betrokkenheid die de gemeenteraad heeft bij de mogelijke heractivering van een HOV-verbinding op het traject tussen Nijmegen en Kleve,

Gezien de gesprekken die er op bestuurlijk niveau gevoerd zijn en gevoerd worden over dit onderwerp,

Gezien de reactie van de gemeente Groesbeek op de Structuurvisie 2013, zoals opgenomen in de zienswijzenota, waarin zij pleit voor reactivering van de spoorlijn Nijmegen- Kleve en vraagt om een helder Nijmeegs standpunt in de Structuurvisie,

Gezien de signaalfunctie die het expliciteren van het belang van deze HOV-verbinding heeft op de betrokken gesprekspartners en de ambitie die de gemeenteraad heeft op dit punt,

Besluit:

Aan beslispunt 2 van het raadsvoorstel 'Structuurvisie Nijmegen 2013 en zienswijzenota' toe te voegen "met dien verstande dat in de tekst bij Hoogwaardig Openbaar vervoer de passage, "en met een mogelijke uitbreiding naar Kleve" wordt vervangen door "Omdat onze regio zich uitstrekt over provinciale en nationale grenzen houden we serieus rekening met een toekomstige uitbreiding van de lijn naar Kleve en vragen wij onze gesprekspartners dit ook te doen".

En gaat over tot de orde van de dag.

D66

A-M van Putten

VVD

GN

DNF

GL

P. Boekhorst

SP

VSP

PvdA

CDA

fractie Witschenhuizen

voor: 38
tegen: 0

